

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

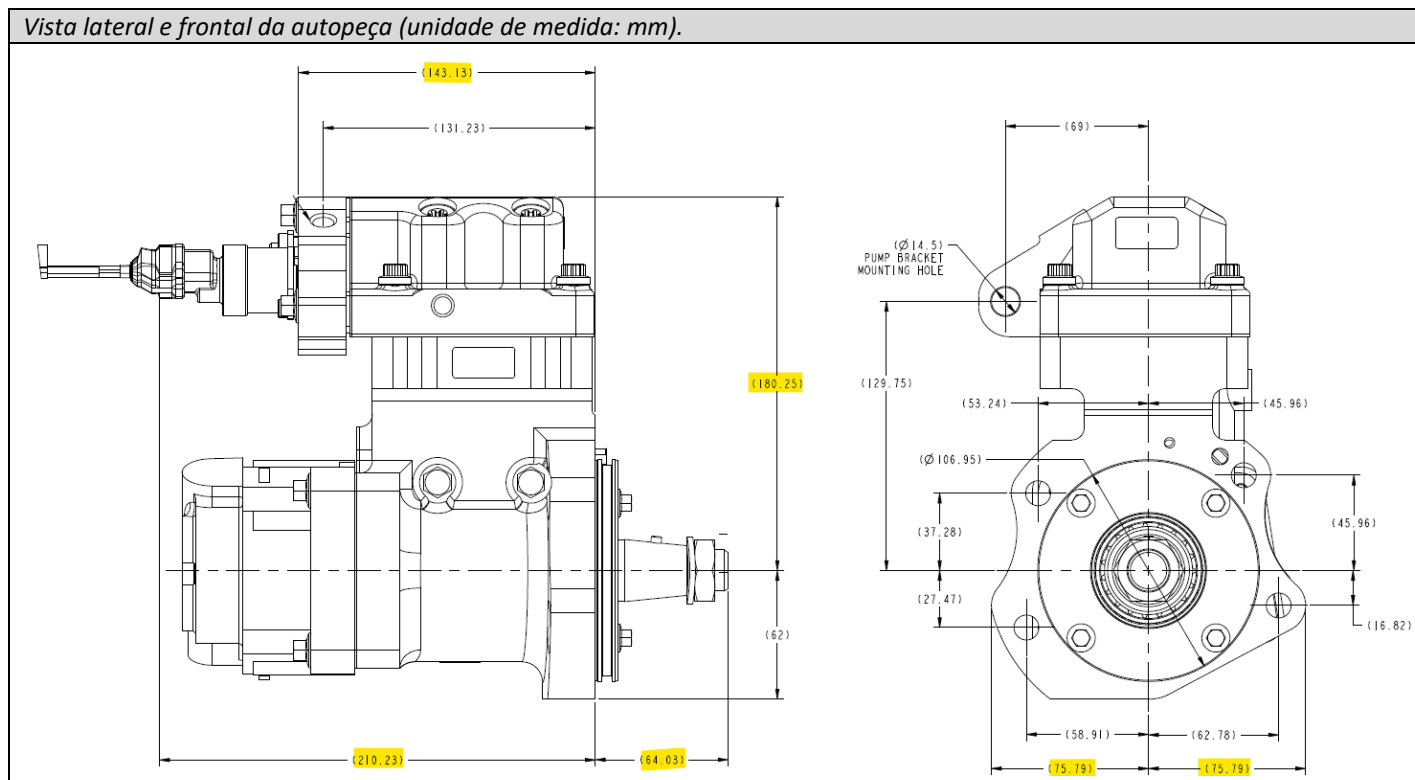
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D740-01PI	8413.30.20	Ex 002 - Bomba de pressurização mecânica de combustível, com elevação da pressão até 1600 bar aplicada em motores diesel utilizados em máquinas autopropulsadas.

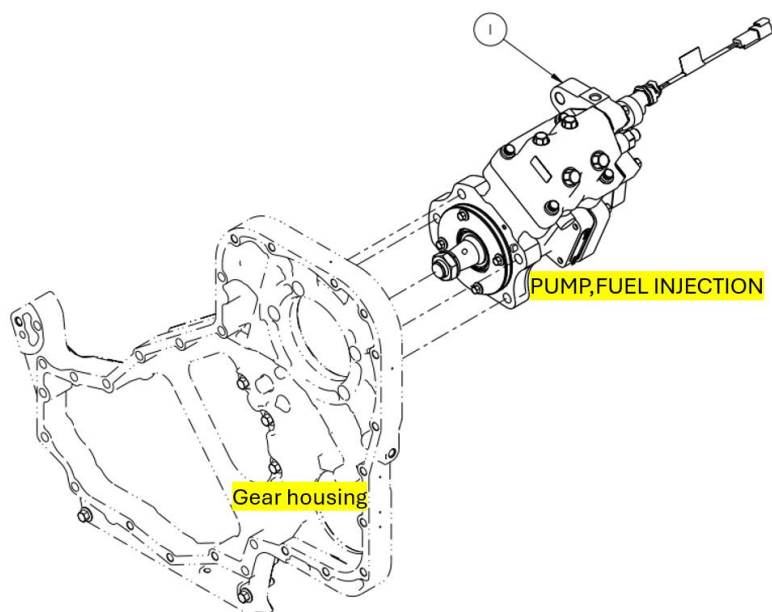
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Nome do item:** bomba de combustível de alta pressão.
- **Massa seca:** 33 lb (14,97 kg).
- **Dimensões principais aproximadas:** comprimento de 300,0 mm, largura de 160,0 mm e altura de 250,0 mm.
- **Conexões rosçadas:** M20 x 1,5-6g (montagem da bomba ao engrenamento), M12 x 1,5-6h (entrada, saída de alta pressão, saída de baixa pressão, dreno).
- **Conector elétrico (ponta do adaptador):** Deutsch DT04-2P.
- **Acabamento superficial:** conforme ISO 1302.
- **Dimensionamento e tolerâncias:** conforme ASME Y14.5-2009.
- **Componentes principais:** corpo da bomba, cabeçote, engrenagem de acionamento, tucho, adaptador da bomba, gaxeta, vedador do corpo, pino de alinhamento, arruela de mola, porca sextavada, parafuso flangeado, parafuso doze ponta, tampões roscados, etiquetas de identificação.
- **Pressão de operação comum:** de 800,0 bar a 1600,0 bar, a depender de aplicação e rotação do propulsor.
- **Entrega mínima admissível de combustível:** de 348,2 a 504,5 mm³/ciclo
- **Temperatura de execução de testes:** 40 graus Celsius (temp. de entrada).
- **Fluido de teste:** fluido de calibração Viscor 1487.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Vista da autopeça pleiteada montada sobre o conjunto.



3. Aplicação do item importado:

Utilizada em sistemas de alimentação de combustível de motores automotivos, para bombeamento e pressurização do combustível.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Realizar a transferência e pressurização do combustível do tanque para o sistema de injeção do motor, garantindo o fornecimento adequado de combustível sob pressão para o funcionamento do motor.